

C. STAVEBNÍ ČÁST

SO 101.1.1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu;

SO 101 – Příjezdová komunikace

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

Je navržena stavební úprava stávající místní komunikace ulice U Lazebníka včetně úpravy plochu pro vjezd do garáží těchto panelových domů.

Betonový povrch příjezdové komunikace a veřejných prostranství budou upraveny na povrch asfaltový, esteticky a provozně vhodnější. Výškové uspořádání je podmíněno nutností napojení na stávající terén. Úroveň terénu bude proto v maximální možné míře zachována. Parametry směrového, výškového a prostorového řešení komunikací jsou v souladu s parametry normovými, případně s doporučenými hodnotami. Návrhová rychlost vozovek místních komunikací se předpokládá 30-50 km/hod.

Plocha vozovky bude odvodněna do stávajících uličních vpustí.

Současný stav:

SO 101 –Příjezdová komunikace - stávající betonový povrch je v havarijním stavu. Jsou zde propadlá místa, ve kterých se drží dešťová voda.

Začátek úseku – napojení na ulici U Lazebníka a konec úseku tvořen silničním obrubníkem u domu č.p. 21. Stávající povrch je betonový (je patrné porušení komunikace, především krytu), vykazující značné poruchy.

1.2. Navržené úpravy:

1.2.1. Konstrukce příjezdové komunikace:

Šířka komunikace 5,50 m a délky 47,81 m. Komunikace bude oboustranně ohraničena betonovým silničním obrubníkem 1000/250/150 do betonového lože z betonu C12/15 dle ČSN EN 206-1, tl. 100 mm s přídlažbou z žulové kostky šířky 200 mm do betonového lože z betonu C12/15 dle ČSN EN 206-1. Převýšení obruby nad komunikací min. 120 mm. V místech napojení přístupových chodníků k domům bude na šířku chodníku převýšení sníženo na max. 50 mm (předpokládá se převýšení 20 mm, pro zachování bezbariérovosti). Komunikace je navržena v jednostranném sklonu 2,50 %. Komunikace je napojena na stávající komunikaci ulice U Lazebníka. Součástí stavebních úprav komunikace bude i stavební úprava příjezdové

Rekonstrukce příjezdových komunikací U Lazebníka 19,21 Krnov (PDPS)

plochy před garážemi. Příjezdová plocha před garážemi o celkové ploše 125 m². Spád plochy je jednostranný přizpůsobený spádu komunikace směrem do uličních vpustí.

Plocha kolem kolem obrubníku opravované komunikace bude ohumusována v tl. 100 mm a oseta travní směsí. Šířka zatravnění kolem příjezdové komunikace je stanovena na 0,5 m pás kolem obrubníku.

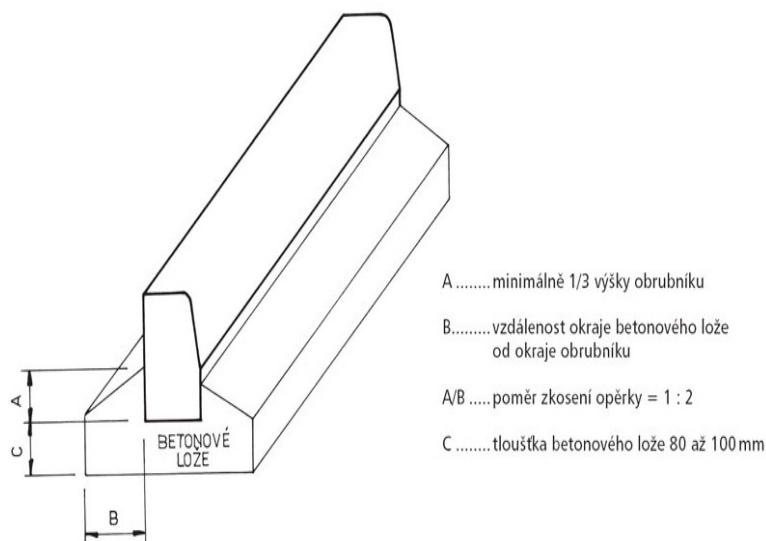
Komunikace bude napojena na ulici U Lazebníka, oboustrannými oblouky o poloměru $R=3,0$ m.

Stávající kryt komunikace bude odstraněn včetně všech podkladních vrstev tak, aby bylo možno zřít konstrukci navrženou.

Je navržen kryt z ACO 11+ (50/70; ČSN EN 13108-1 tl. 40 mm) na ložné vrstvě ACL 16+ (50/70; ČSN EN 13108-1 tl. 70 mm). Podkladní vrstvy konstrukce komunikace jsou navrženy z kameniva– ŠD_A fr. 0/32 mm EG (ČSN 736126) tl. 150 mm a ŠD_B fr. 0/63 mm EG (ČSN 736126) tl. 150 mm.

Příčný sklon - jednostranný 2,50%.

Podélný sklon se pohybuje v rozmezí – 0,50 % - 12,00 %.

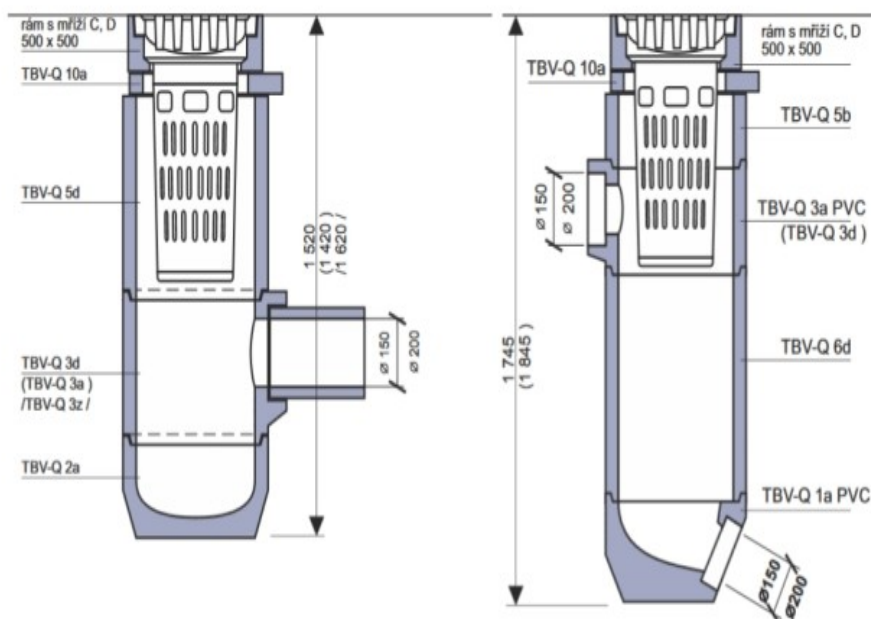


1.2.2. Odvodnění komunikace:

Pomocí podélného a příčného spádu budou dešťové vody svedeny do stávajících uličních vpustí (které budou v rámci stavebních úprav vyměněny a posunuty) v situaci označeny jako UV 1 až UV2).

Rekonstrukce příjezdových komunikací U Lazebníka 19,21 Krnov (PDPS)

Je navržena výměna 2 ks stávajících uličních vpustí. Vpusti označeny v situaci, jako UV1 – UV2 (dešťová uliční vpust' Ø 425 mm, se sifonem a s litinovou mříží D400 – DIN 19583 s kalovým košem).



Betonová uliční vpust'

1.2.3. Dopravní značení:

Netýká se stavby.

Bourací práce:

Konstrukce příjezdové komunikace a související obrubníky budou v potřebném rozsahu vybourány tak, aby mohly být provedeny jejich stavební úpravy.

Předpokládá se celková výměna konstrukčních vrstev stávající příjezdové komunikace (včetně podkladních vrstev).

Dělicí prvky a úpravy rozhraní ploch:

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz

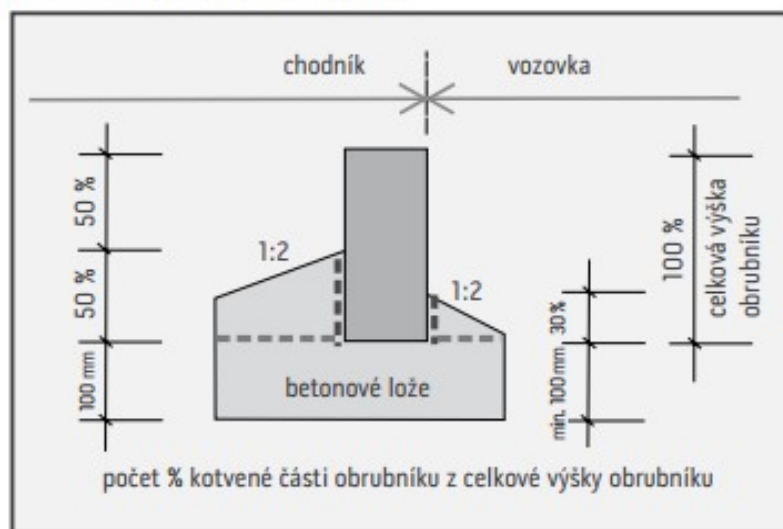
**Rekonstrukce příjezdových komunikací U Lazebníka 19,21 Krnov
(PDPS)**

Komunikace budou ohraničena vůči travnatým plochám nebo chodníkům silničními obrubníky betonovými stojatými, o rozměrech 1000/250/150, osazenými do betonového lože s boční opěrou (beton dle ČSN EN 206-1 C 12/15) s dvouřádkem z žulových kostek o šířce 200 mm uložených do betonového lože (beton ČSN EN 206-1 C12/15) s převýšením 120 mm (pro ohraničení místních komunikací).

Nové travnaté plochy a rovněž travnaté plochy v šířce cca 0,5 m kolem všech nových obrubníků, poškozené při výstavbě budou upraveny, s doplněním 10 cm ornice a osety parkovou směsí.

Obrubníky se osazují do lože ze zavhlhlého betonu (beton dle ČSN EN 206-1, třída C 12/15) na pevný, ztuhlý podklad, ze kterého se vytvoří také opěrka obrubníku (dle obrázku). Povrch podkladu má být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu. Lože musí mít tloušťku min. 100 mm. Mezi jednotlivými obrubníky je nutno zachovat spáru šířky 3 až 10 mm (v obloucích až 15 mm). Pro případné vyplnění spár se používá drobné kamenivo (frakce 0–4 mm) nebo cementová malta. Vyplnění cementovou maltou se doporučuje ukončit 20 mm pod horním lícem obrubníků. V případě potřeby lze obrubník zkrátit nebo řezem upravit podle potřeby. Uvedené zásady vycházejí z normy ČSN 73 6131.

Základní schéma zabudování obrubníku



Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Budou splněny požadavky vyhlášky 398/2009:

Bude dodržena vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství „uvedených v § 4.

Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č. 2 vyhlášky 368/2009 Sb.:

Místa uzpůsobená k přecházení – místa napojení místních komunikací, kde je chodník přerušen, jsou řešeny jako místa uzpůsobená k přecházení. Místa uzpůsobená k přecházení budou opatřeny varovným pásem o šířce 400 mm. Převýšení obrubníku bude sníženo na 20 mm nad povrch vozovky.

Vytyčení stavby:

Stavba bude vytyčena podle souřadnic osových bodů příčných řezů jednotlivých tras komunikací a chodníků.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje,

Vzhledem k tomu, že se jedná převážně o stavební úpravu stávajícího stavu a především k tomu, že je navržena kompletní výměna konstrukce nebyly průzkumy prováděny.

d) geotechnický průzkum atd ;

Netýká se stavby.

e) vztahy PK k ostatním objektům stavby;

Netýká se stavby.

f) návrh zpevněných ploch,

Konstrukce komunikací:

dle katalog. listů – D1-N-2, třída doprav. zatížení V, Návrhová úroveň porušení D1, podloží

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz

**Rekonstrukce příjezdových komunikací U Lazebníka 19,21 Krnov
(PDPS)**

PIII

Obrusná vrstva ACO 11+ (ACO 11 50/70; ČSN EN 13108-1).....	tl. 40mm	
Postřík živичný spojovací asf. 0,3 – 0,5 kg/m ²		
Podkladní vrstva ACL 16+ (50/70; ČSN EN 13108-1).....	tl. 70mm	100 MPa
Postřík živичný spojovací asf. 0,5 – 0,7 kg/m ²		
Podsyp ze šterkodrti ŠDA (ŠDA 0/32.GE.ČSN 736126)	tl. 150mm	70 Mpa
<u>Podsyp ze šterkodrti ŠDB (ŠDB 0/63.GE.ČSN 736126)</u>	<u>tl. 150mm</u>	<u>45 Mpa</u>
Konstrukce celkem:	tl. 410mm	

g) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;

Odvodnění:

Pomocí podélného a příčného spádu budou dešťové vody svedeny do stávajících uličních vpustí (které budou v rámci stavebních úprav vyměněny a posunuty) v situaci označeny jako UV 1 až UV2).

Je navržena výměna 2 ks stávajících uličních vpustí. Vpustí označeny v situaci, jako UV1 – UV2 (dešťová uliční vpust' Ø 425 mm, se sifonem a s litinovou mříží D400 – DIN 19583 s kalovým košem).

i) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu;

Netýká se stavby.

j) vazba na případné technologické vybavení;

Netýká se stavby.

k) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Nebyly prováděny. Konstrukce, jsou navrženy dle katalogu.